

# Scheldecharter

De Vlaamse regering zorgt voor de verdieping van de Schelde tot 13,1 meter getijongebonden vaart, conform de resoluties Langetermijnvisie (LTV) - Schelde-estuarium van het Vlaams Parlement dd. 15 mei 2001 en het Memorandum van Vlissingen dd. 4 maart 2002. Voor het einde van 2004 wil de Vlaamse regering de gemeenschappelijke Vlaams-Nederlandse politieke beslissing daartoe rond krijgen, zodat de verdieping zonder verder tijdverlies en in volle rechtszekerheid kan worden gerealiseerd en de natuurwaarden en de veiligheid in het Scheldebekken worden versterkt. In de voorgestelde besluiten over de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium van september 2004, in opdracht van de Technische Scheldec commissie, zijn diverse maatregelen opgenomen inzake veiligheid, natuurlijkheid en toegankelijkheid.

De lokale besturen uit het Schelde-estuarium wensen in samenwerking met andere partners via het Schelde-Landschapspark een eigen bijdrage (kennis, ervaring, inzichten en projecten) te leveren en bevestigen daarmee het bijzonder belang dat zij hechten aan de Schelde en het Schelde-estuarium.

1. Onder het motto van "vertrouwen geven, verantwoordelijkheid nemen", wensen de ondertekenaars van dit charter een interbestuurlijke samenwerking op te zetten. Op deze manier worden ook Vlaamse beslissingen rechtstreeks getoetst aan de belangen van de lokale besturen. Het is cruciaal dat gemeenten, provincies en de Vlaamse overheid interbestuurlijk samenwerken met het oog op een effectievere, snellere en meer klantgerichte dienstverlening, zodat de termijnen voor besluitvorming-toekenning van vergunningen en tegemoetkomingen- drastisch worden verkort en de kwaliteit van de besluitvorming verbeterd, zoals gestipuleerd in het regeerakkoord van de Vlaamse regering (2004-2009).

2. Ter ondersteuning en aanvulling van de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium zullen alle partijen gestructureerd samenwerken teneinde een Schelde-Landschapspark te creëren.

Dit Schelde-Landschapspark zal door de lokale besturen en andere overheden en partners geïnitieerde projecten omvatten die betrekking hebben op waterbeheersing, natuurbeheer, landschapsbeheer, infrastructuurbeheer, stedenbouw, toerisme, recreatie, verkeer en vervoer, woongebieden, bedrijfsvestigingen en landbouw.

Deze projecten uit het Schelde-Landschapspark beogen de rol van de Schelde als levensader te onderlijnen, alle potenties van de Schelde en het Schelde-estuarium te valoriseren, de internationale uitstraling van het gebied te bevorderen en op termijn een globale maatschappelijke meerwaarde te creëren voor de ganse Schelderegio.

3. De provinciale en gemeentelijke structuurplannen dienen als één van de uitgangspunten voor de in het Schelde-Landschapspark geïntegreerde projecten.

De projecten zullen waar mogelijk worden ingepast in de implementatie van relevante internationale instrumenten zoals de specifieke verdragen met betrekking tot de Schelde, de Europese Conventie met betrekking tot het Landschap, de Vogel- en Habitatrichtlijnen en de Kaderrichtlijn Water, alsook van de relevante Vlaamse regelgeving.

4. De drijvende kracht achter het Schelde-Landschapspark is de hechte samenwerking tussen de betrokken lokale besturen, andere overheden en partners.

Teneinde tussen de projecten van het Schelde-Landschapspark een maximale samenhang te realiseren, delen alle partners daarom hun kennis, ervaring en inzichten.

Met andere betrokken instanties en op termijn met de Nederlandse gemeenten zal eveneens samenwerking worden nagestreefd.

5. Voorliggend charter is een intentie-overeenkomst die overeenkomstig punt 4 verder juridisch zal worden geformaliseerd.

*Ondertekend in Kasteel Blauwendael te Waasmunster op 1 december 2004 door de steden/gemeenten: Antwerpen, Berlare, Bornem, Brasschaat, Buggenhout, Dendermonde, Destelbergen, Gent, Hamme, Hemiksem, Kruibeke, Laarne, Lokeren, Melle, Merelbeke, Niel, Puurs, Schelle, Sint-Amands, Temse, Waasmunster, Wetteren, Wichelen, Zele en Zwijndrecht; de provincies Oost-Vlaanderen en Antwerpen en het Vlaams Gewest.*